

Opis do projektu stałej organizacji ruchu na drogę gminną w miejscowości Przetycz Włościańska

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 440229W na odcinku od km 0+750,00 do km 0+990,00 opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Projekt opracowano na podstawie:

- projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego z proj. budowlanego, przebudowy drogi,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. Zmianami).
- ustaleń z zarządcą dróg co do zakresu zmian w istn. oznakowaniu stałym,

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy posłuży do uzyskania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 440229W w miejscowości Przetycz Włościańska.

III. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega w części przez tereny otwarte pola i łąki oraz tereny leśne.

Dostęp z działek przylegających do drogi lub z dróg dojazdowych do pól odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowo-żwirowe. Odwodnienie jezdnii poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i płużnymi w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

Istniejące oznakowanie pionowe:

Istniejące oznakowanie pionowe na drodze gminnej występuje wyłącznie w obrębie przejazdu kolejowego.

Istniejące oznakowanie poziome:

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie poziome.

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE PIONOWE DROGI PO PRZEBUDOWIE

1. Projektowana stała organizacja ruchu

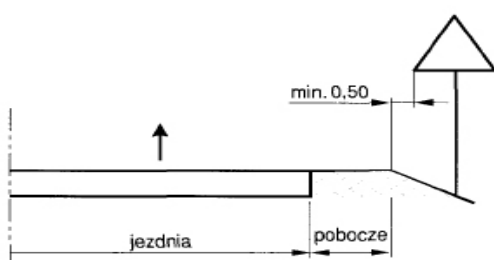
Projektowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typu 1. Projektowane znaki pionowe powinny być w grupie wielkości znaków średnich, zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych ϕ 50mm.

Istniejące oznakowanie ze względu na zły stan techniczny zostanie zastąpione nowym.

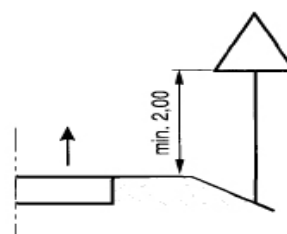
Dodatkowo zaprojektowano ustawienie znaku A-10 ze znakiem B-1b aktywnego z diodami, zasilanego solarnie.

Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania drogi po przebudowie.

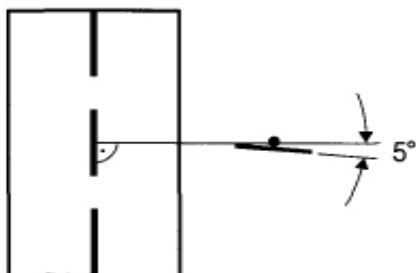
2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Odległość umieszczenia znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 2:

Odchylenie poziome tarczy znaku

V. Wykaz projektowanego oznakowania

Znaki pionowe

lp	Nazwa	Ilość	Jedn.	Nazwa	Uwagi
1	A-10	1	szt.	„przejazd kolejowy bez zapór”	Znak pionowy wielkość średnia
2	A-10	1	szt.	„przejazd kolejowy bez zapór”	Znak aktywny (diodowy) z zasilaniem solarnym wielkość średnia. (ustawiony razem z tablicą znaku G1b)
3	G-1a	1	szt	„słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczony po prawej stronie jezdni”	Znak pionowy wielkość średnia
4	G-1b	1	szt	„słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczony po prawej stronie jezdni”	Znak pionowy wielkość średnia
5	G-1c	1	szt.	„słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczoną po prawej stronie jezdni”	Znak pionowy wielkość średnia

VI. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana stała organizacja ruchu na drodze gminnej objętej przebudową zostanie wprowadzona po zakończeniu przebudowy tej drogi. Planowany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu do końca 2020r.

Opracował:

